

# Virksomhetsplan



## Solør MotorCykkelKlubb

Utarbeidet januar 2020

[www.solormcklubb.no](http://www.solormcklubb.no)

# INNHold

- Klubbens formål Side 3
- Klubbens visjon Side 3
- Klubbens virksomhetsidè Side 4
- Klubbens hovedmål Side 4
- Klubbens langsiktige mål Side 5
- Klubbens langtidsplan Side 7

## Klubbens formål

- Fremme motorsporten i Solørregionen. Solør MCK skal representere sine idrettsgrener nasjonalt.
- SMCK skal ivareta sportsinteressene for motorsykkel og radiostyrt motorsport. Klubben skal ha helhetsansvar for sine grener. Det vil si for, barneidrett, ungdomsidrett, toppidrett, breddeidrett, og integrering.  
I tillegg skal klubben spille en aktiv rolle for å fremme trafiksikkerhet.
- Arbeidet til SMCK skal bygge på et positivt miljøengasjement. Motorsporten skal gå foran i teknologiutviklingen og fremme gode miljømessige løsninger i forhold til bl.a. drivstoff og støy.
- SMCKs arbeid skal preges av **frivillighet, demokrati, lojalitet og likeverd**.  
All idrettslig aktivitet skal bygge på grunnverdier som **idretts glede, fellesskap, helse og ærlighet**.

## Klubbens visjon

- Gjennom kunnskap og ansvar skaper motorsporten glede og utvikling for alle!

## Klubbens virksomhetsidé

**SMCK skal jobbe for å bli Norges ledende klubb på arrangement, samt gi de aktive utøverne det absolutt beste sportslige tilbudet i Norge. Klubben skal på best mulig måte, iht. NMF og NIFs lover og regler, organisere konkurranser og all trenings- og mosjonsaktivitet der motorsykler og radiostyrt motorsport brukes.**

- Gjennom SMCK, innenfor de rammebetingelser som er gitt av NMF og NIF, og som til en hver tid gjelder, kan alle som ønsker det delta i motorsport og motoraktiviteter, uavhengig av rolle, nivå og mål.
- Gjennom godt idrettsarbeid og gode nasjonale og internasjonale resultater er SMCK en viktig og synlig del av både bredde- og toppidretten regionalt og lokalt..
- SMCK skal jobbe med integrering av funksjonshemmede, og forebyggende arbeid med barn og ungdom skal være en viktig del av klubbens arbeid.
- SMCK skal jobbe for trafiksikkerhet og skape gode holdninger og vise respekt, samt være lovlidige i trafikken.

## Klubbens hovedmål

SMCK skal ha et kvalitativt godt og variert tilbud til utøvere i alle aldre og på alle nivåer.

All idrettslig virksomhet skal være basert på idrettens verdier.

SMCK skal ha særlig fokus på å kvalitetssikre tilbudet til barn og unge, samt videreutvikle både topp- og breddeidretten i klubben.

# Klubbens langsiktige mål

## Idrett og aktivitet

Gjennom grundig og godt idrettsarbeid skal SMCK få flere og bedre utøvere og ledere innen alle grener.

Motorsporten skal være en arena for glede og utvikling for barn, unge og øvrige i alle aldre.

Det skal derfor være et harmonisk forhold mellom økt aktivitet og økt kvalitet i idrettsarbeidet.

Et profesjonelt arbeid med toppidrett og rekruttering inn mot toppidrett, basert på kunnskap og erfaringer i norsk idrett skal sikre medaljer både nasjonalt og internasjonalt.

Det skal også vektlegges at breddeidretten er et viktig element i klubbens arbeid.

SMCK skal fremme interessene og bedre tilbudet for de som driver tur- og mosjonsaktivitet.

## Kompetanse

Kurs og utdanning for utøvere, trenere, funksjonærer og ledere skal være tilgjengelig og ha høy kvalitet for å sikre god kompetanse og idrettskultur i alle ledd i organisasjonen.

SMCK skal kontinuerlig jobbe for å motivere utøvere, trenere, funksjonærer og ledere til å utdanne / utvikle seg, og legge forholdene til rette for kompetanseheving.

Jobbe mot kompetansesentra som Høyskoler, NAF Trafikksenter AS og Solør Videregående skole, osv. for å videreutvikle alle ledd i klubbens organisasjon.

## Anlegg

Gjennom grundig planlegging, samarbeid med kommunale myndigheter, grunneiere og ikke minst NMF, skal SMCK jobbe for å tilrettelegge for baner og anlegg som tilfredsstillende de normer og krav som NMF setter.

SMCK skal fortsette sitt tette og gode samarbeid med nåværende bane- / anleggseiere, og sammen med disse kontinuerlig utvikle og forbedre nåværende baner / anlegg.

Det skal legges til rette for at alle klubbens grener skal ha tilgang til anlegg som holder nasjonal standard, og man skal på sikt sammen med anleggseierne jobbe for å heve disse anleggene til internasjonal standard.

SMCK skal kontinuerlig jobbe for å bedre rammebetingelsene for alle grener.

## Miljø

Alle anlegg skal tilfredsstillende de NMFs miljøbestemmelser og samfunnets krav. Våre baner skal være anlagt og driftes slik at man sikrer minst mulig naturinngrep, utslipp, forurensing og støy.

Både utøvere, funksjonærer og ledere skal ha kunnskap, holdninger og adferd som fremmer en bærekraftig utvikling av miljøet både lokalt og globalt.

## **Trafikksikkerhet**

SMCK skal videreutvikle samarbeidet med de offentlige instanser som jobber med trafikksikkerhet da klubbens arbeid har mye slektskap i så henseende.

Opprette et tett samarbeid med myndigheter, de kommunale trafikksikkerhetsutvalgene, relevante interesseorganisasjoner, samt skolene i Solør-området som viktige satsingsområder.

## **Organisasjon**

SMCK skal utvikle og bygge en organisasjon for fremtiden.

SMCK skal organisere og gi motorsporten optimale rammebetingelser i Solør-regionen.

SMCK skal fremme motorsporten lokalt gjennom en tilnærming til offentlig og private samarbeidspartnere, samt inngå samarbeid med andre organisasjoner der det er naturlig.

SMCK skal la så mye som mulig av inntektene tilfalle den aktive idretten.

# Klubbens handlingsplan

## IDRETT

### Breddeidrett

SMCK skal legge til rette for at alle utøvere har et tilbud om gode treningsmuligheter og arrangementer. Dette skal være tilpasset den enkeltes forutsetninger, ambisjoner og nivå.

#### *Prioriterte tiltak*

- Gjennom fortsatt klubbutvikling og kompetanseheving av trenere og ledere skal klubbens treningstilbud utvikles for å ivareta både glede, sikkerhet og nødvendig hjelp og veiledning til den enkelte. Dette reguleres gjennom **AKTIVITETSPLAN** for hvert enkelt år.
- SMCK skal legge til rette for et samarbeid med andre klubber i regionen for å utvikle et konkurransetilbud for nettopp nybegynnere og mosjonister. Dette reguleres gjennom årlige **TERMINLISTER**.

### Barne- og ungdomsidrett

SMCKs tilbud til barn skal følge NIFs og NMFs barnebestemmelser, og ha glede, utvikling og allsidighet som rettesnor.

SMCK skal utvikle et tilbud til barn og ungdom innenfor flere grener.

Kvaliteten på barne- og ungdomsidrettsarbeidet skal ha hovedfokus i perioden 2016 – 2020.

#### *Prioriterte tiltak*

- Gjennom fortsatt klubbutvikling og kompetanseheving av trenere og ledere skal klubbens aktivitets- og treningstilbud til barn utvikles til å ivareta både glede, sikkerhet og nødvendig hjelp og veiledning for den enkelte. Gode aktivitetslederkurs vil danne grunnlaget for dette arbeidet. Dette reguleres gjennom **AKTIVITETSPLAN** og **KURS- / UTDANNINGSPLAN**
- SMCK skal jobbe for å bedre informasjonen om rammene for motorsport for barn til lokale myndigheter, skoleverket, forhandlerledd, foresatte og allmennheten for øvrig.

### Toppidrett

SMCK skal ha utøvere som hevder seg både nasjonalt og internasjonalt i rodracing, supermoto, dragbike, motocross og enduro.

Utøvere med muligheter for gode plasseringer i nasjonale og internasjonale mesterskap skal stimuleres til videreutvikling og gis best mulige rammebetingelser under mesterskap.

Unge utøvere skal ha mulighet til å utvikle seg mot en fremtidig satsing på toppidrett.

#### *Prioriterte tiltak*

- Kvalitetssikre bruk av midler til grenenes arbeid med toppidrettssatsing slik at klubbens utøvere kan komme på landslag / elitelag i NMF-regi. Herunder jobbe for anskaffelse, og eventuelt Kontraktsfeste kompetente trenere.
- Satse for å motivere og utvikle klubbens utøvere til å satse videre mot eventuelt Toppidrettsgymnas eller andre utdanningsinstitusjoner for toppidrett.

### Integrering

I 2005 overtok NMF ansvaret for integrering av funksjonshemmende innen forbundets idretter, og vil med dette legge forholdene til rette for at funksjonshemmede skal ha en naturlig plass i klubbens idrettslige og sosiale virksomhet. SMCK vil tilstrebe å følge opp dette.

#### *Prioriterte tiltak*

- SMCK skal jobbe for å skaffe erfaring og kompetanse for å kunne iverksette tiltak / aktivitet for funksjonshemmede.

### Kvinneidrett

Norge har gjennom mange år vært et foregangsland når det gjelder kvinner og motorsport, både nasjonalt og internasjonalt.

SMCK skal bidra i å videreutvikle dette slik at vi blir en foregangsklubb.

**Prioriterte tiltak**

- SMCK skal i samarbeid med NMFs Kvinneprosjekt være en bidragsyter til å motivere og støtte klubbens kvinnelige utøvere som ønsker å satse mot toppidretten.
- SMCK skal jobbe for å få med flere tillitsvalgte i klubbens styrer og utvalg, samt motivere kvinner til å ta utdanning som trenere, funksjonærer og ledere.

**Nasjonale mesterskap**

SMCK skal tilrettelegge for at Solør-regionen skal arrangere nasjonale mesterskap av høy kvalitet hvert år.

**Prioriterte tiltak**

- Alle grener i SMCK som har godkjente anlegg, skal utvikle og forbedre sine anlegg, tilegne seg kompetanse tilpasset topp nasjonalt nivå, samt profesjonalisering av arrangementene.

**Stevner og arrangementer**

SMCK skal ha et godt og variert arrangementstilbud i alle grener, både lokalt, regionalt og nasjonalt.

**Prioriterte tiltak**

- SMCK skal tilstrebe å heve kompetansen og kvaliteten på nasjonale mesterskapsløp opp til et nivå hvor klubben blir en foregangsklubb. Dette legges inn i en UTDANNINGSPLAN. Med andre ord; SMCK skal være BEST på arrangement i Norge!
- SMCK skal utvikle mosjonspregede stevner med stort deltakerantall og lav inngangsterskel i grener der dette er egnet. Foreløpig er dette rodracing og motocross, og muligens dragracing og supermoto.
- SMCK skal gjennom regionsarbeid jobbe for å skape et bredere og mer variert tilbud av regionale og lokale arrangører.
- SMCK skal jobbe for å legge arrangement til midlertidige arenaer i større sentra for å synliggjøre sporten.

**Trafikksikkerhet**

SMCK skal jobbe bevisst med holdningsskapende arbeid innen trafikksikkerhet i samarbeid med myndigheter, relevante interesseorganisasjoner sentralt og lokalt.

**Prioriterte tiltak**

- SMCK skal videreføre det påbegynte arbeidet innen trafikksikkerhet i samarbeid med MC-bransjen, skoler, politi, lokale trafikksikkerhetsutvalg og andre motorklubber.
- SMCK skal være aktiv bidragsyter for å bygge nettverk mellom motorsport og trafikksikkerhet.

## **UTDANNING OG KOMPETANSE**

SMCK skal heve kompetanse i alle ledd i organisasjonen, tilpasset de behovene klubben til en hver tid har. Det skal ligge en strategi og fastsatte planer til grunn for kurs og kompetanseutvikling. Det skal spesielt legges vekt på klubbutvikling og kvalitet i funksjonær- og trenerutdanningen.

**Organiseringen av utdanningen**

All utdanning skal gjennomføres pedagogisk forsvarlig og gi et godt grunnlag for utøvelse av de funksjonene den sikter seg inn mot.

Kursing skal inngå i en sentralisert plan for å sikre et tilstrekkelig og oversiktlig tilbud i alle grener og i alle regioner.

**Prioriterte tiltak**

- Klubben peker ut utdanningsansvarlig som skal ivareta og organisere all utdanning.
- SMCK skal kontinuerlig jobbe for å skaffe interesserte til kurs slik at klubben til en hver tid har de nødvendige lisensierte funksjonærer, trenere og ledere. Dette skal gjøres i samarbeid med Hedmark Idrettskrets og NMF gjennom Region Innlandet..
- Utdanningen må driftes innen tilstrekkelig og forutsigbare økonomiske rammer for å sikre kvalitet og kapasitet.
- Det må utarbeides / legges en fornuftig KURS- / UTDANNINGSPLAN.

**Klubbutvikling**

SMCK kan i samarbeid med de Regionale Aktivitetslederne sørge for at klubben får den nødvendige veiledning og støtte med informasjon, planer og målstyrte utviklingsprosesser.



De skal kunne også veilede gruppene og stimulere til kompetanseutvikling og kursing.

**Prioriterte tiltak**

- Skolere egne medlemmer innen dette området.

## **Trenerutdanningen**

SMCK skal ha et tilstrekkelig antall aktivitetsledere til å sikre et forsvarlig tilbud til barn og unge.

I tillegg er det et mål at SMCK skal ha egne klubbtrenerer på trener 1 nivå eller høyere.

Innen alle grener skal det arbeides for å motivere trenerer til å utdanne seg på trener 2 nivå eller høyere.

SMCK skal stimulere til idrettsfaglig utdanning på høyskolenivå.

**Prioriterte tiltak**

- De sentrale kursplanene skal tilrettelegge for et tilstrekkelig antall aktivitetslederkurs innen alle klubbens grener.
- Det skal etableres et tilbud om erfaringsutveksling, veiledning og utvikling av lisensierte trenerer.

## **Funksjonærutdanning**

Alle grener skal ha et tilstrekkelig antall godt kvalifiserte funksjonærer for å kunne ivareta NMFs og SMCKs mål om kvalitet og kvantitet på arrangementer.

**Prioriterte tiltak**

- SMCK skal snarest mulig lage en oversikt over dagens status, og ut fra dette sette opp en plan over behov for utdanning av funksjonærer alle kategorier.

## **Lederutdanning**

Ledere og tillitsvalgte skal gis et tilbud om utdanning i NMF for å få ett godt og helhetlig fundament for å utøve sine funksjoner på. Tillitsvalgte på alle nivåer skal videre stimuleres til å nyttiggjøre seg idrettens lederutdanning.

**Prioriterte tiltak**

- Nye ledere og tillitsvalgte skal få en grundig innføring i idrettens organisasjon nasjonalt og internasjonalt. De skal også settes inn i NMFs lover, regelverk, organisasjon, rutiner og funksjonene i de forskjellige ledd.

# **ANLEGG**

SMCK skal jobbe for å utvikle anlegg for konkurranser, trening og aktivitet slik at utøvere på alle nivåer i alle grener har et område innenfor rimelig avstand.

Alle grener skal ha et anlegg som bør holde en standard for å arrangere nasjonal mesterskap.

SMCK skal jobbe for å lage en prioritert plan for utvikling / bygging av anlegg.

## **Administrasjon av anlegg**

SMCK bør ha en anleggsansvarlig som sammen med NMF og kommunale myndigheter er rådgiver i planlegging / bygging / utvikling av eksisterende og nye anlegg. SMCK bør tilstrebe å utdanne ledere slik at klubben også besitter anleggskompetanse.

**Prioriterte tiltak**

- SMCK skal så snart som mulig skaffe oversikt over om det finnes medlemmer med anleggskompetanse. Dersom så ikke finnes er det viktig å forsøke å få interesserte til å tilegne seg denne kompetansen.

## **Nasjonalt anlegg, klubb- og nærmiljøanlegg**

~~SMCK skal sammen med Våler Kommune og Haslemoen Motorsportklubb jobbe for å utvikle Haslemoen til et nasjonalt anlegg for motorsport. Dette gjøres ved fortsatt å jobbe for å utvikle eksisterende anlegg og styre utviklingen av nye anlegg slik at man sikrer treningsmuligheter og tilstrekkelig konkurranseanlegg for lokale og regionale løp, samt at klubben også utvikler sine baner / anlegg til nasjonale arrangementer.~~

~~**Prioriterte tiltak**~~

- ~~• SMCK skal være med å viderutvikle anleggsplanen for Haslemoen for å sikre at baner / anlegg bygges iht. NMFs banereglement.~~

- ~~SMCK skal være med å styre utviklingen av nåværende motocrossanlegg på Haslemoen og jobbe for å få utviklet en endurosløyfe, snøscootersløyfe, et treningsområde for trial og ATV.~~
- ~~SMCK skal ved viderutviklingen sikre at alle baner / anlegg tilfredsstiller sikkerhetskravene og er egnet til de utøverne de er beregnet for.~~
- ~~SMCK skal påse at det særlig legges vekt på gode baner / anlegg tilpasset barneidretten.~~

## MILJØ

SMCK skal ta ansvar for miljø og miljøproblemer knyttet til motorsporten enten det gjelder naturinngrep, anlegg, støy eller utslipp. SMCK skal i et nært samarbeid med lokale og sentrale organer finne gode og balanserte løsninger på miljøutfordringer som vi innser eksisterer innen vår idrett.

### Anlegg og regulering av motoraktivitet

SMCK skal etablere et stadig bedre og lettere tilgjengelig tilbud til befolkningen, og vil med dette motarbeid ulovlig motorferdsel og få motoraktivitet inn i regulerte og lovlige former.

#### *Prioriterte tiltak*

- SMCK skal ved anleggsutviklingen få all motorsportsaktivitet inn på godkjente baner / lukkede områder, og dermed få stoppet all ulovlig motorferdsel.
- SMCK skal jobbe for lover og reguleringer som gir muligheter for regulert og lovlig motorferdsel i utmark.

### Støy

Gjennom en god anleggsplan og kontroll av kjøretøy, skal SMCK kontinuerlig jobbe for å redusere støyplager så langt dette er mulig.

#### *Prioriterte tiltak*

- SMCK skal ved etablering og oppgradering av anlegg skal plassering av støyreducerende tiltak sikre at støyplager ikke oppstår.
- SMCK skal spre kunnskap om støy og støyreduksjon i klubben, samt bidra til holdninger hos utøvere og anleggseiere.
- Samarbeide med myndigheten og være tilgjengelig i spørsmål som angår støy.

### Utslipp, forurensing og forsøpling

Ved all virksomhet i regi av SMCK, så vel treninger som arrangement, skal det vektlegges en høy miljøprofil i tråd med NMF og internasjonale forbunds miljøregler.

#### *Prioriterte tiltak*

- SMCK skal informere om miljø ved alle arrangementer, så vel muntlig som skriftlig.
- SMCK skal ved all kursvirksomhet ha tema om utslipp, forurensing og forsøpling.
- SMCK skal påse at det på alle anlegg er tilgjengelig materiell for ivaretagelse av søppel / avfall.

## MARKEDSFØRING OG INFORMASJON

SMCK skal jobbe aktivt for at motorsporten skal være godt synlig i mediebildet. Våre idretter og fremste utøvere skal være alminnelig godt kjent blant folk flest.

SMCK skal ha gode og åpne kommunikasjons- og informasjonskanaler innad i klubben i hovedsak basert på elektroniske medier.

### Markedsføring

SMCK skal etablere sterkt og godt forhold til media og myndigheter, og med dette forsterke interessen for motorsport. Ved økt innsats og bevissthet på dette feltet vil vi øke myndighetenes og massemedias kunnskap om og interesse for SMCK både for arrangement og ikke minst den enkelte utøver.

#### *Prioriterte tiltak*

- SMCK skal være aktive med informasjon og resultatservice for alle grener.

## **Intern informasjon**

SMCK skal etablere en åpen, tilgjengelig og utfyllende intern informasjon. Alle ledd innen klubben har et ansvar når det gjelder å få frem informasjon, dette gjelder både innen egen gruppe og opp til klubbledelsen.

SMCK sin hjemmeside skal være hovedinformasjonskilden sammen med fellesutsendelser av e-post. Ved spesielt viktig informasjon vil det bli brukt vanlig post.

### ***Prioriterte tiltak***

- SMCK skal fortsette å videreutvikle nettsiden som et sentralt kommunikasjonscenter der all nødvendig informasjon skal være tilgjengelig.
- E-post skal i størst mulig grad være kommunikasjonsleddet mellom hovedstyret og gruppene i klubben. SMCK skal jobbe aktivt for at tilnærmet alle medlemmer kommer inn på en e-postliste.
- Alle styrer og grupper skal føre referat og beslutninger fra alle møter, som skal rutes via hovedstyret og deretter legges ut på nettsiden.
- Der det eventuelt er personellsaker, eller andre sensitive emner behandlet, vil referatet unndras offentlighet og bare foreligge i intern protokoll.

# **ORGANISASJON**

SMCK skal være en åpen og demokratisk organisasjon i forkant av utfordringene og i stand til å løse oppgavene effektivt og målrettet. SMCK skal være lojal mot idrettspolitiske føringer.

SMCK skal være en gruppeinndelt organisasjon hvor gruppene har ansvar for sin idrett.

Klubbens fokus skal ligge på konsolidering fremfor nye ressurskrevende tiltak.

## **Idrettspolitiske føringer**

SMCK skal delta aktivt i det idrettspolitiske arbeidet på alle nivåer. SMCK skal følge opp idrettspolitiske vedtak i NMF og øvrige politiske og samfunnsmessige føringer.

### ***Prioriterte tiltak***

- Størst mulig andel av idrettens midler skal gå til den aktive idretten
- Gjøre organisatoriske grep som berettiger klubben til øremerkede midler avsatt til idrettspolitisk prioriterte områder.
- Følge opp krav om kvinne- og ungdomsrepresentasjon i idretten.
- Arbeide for økt generell forståelse for at idrett og rusmidler ikke hører sammen. Ha helt klare regler om rusfritt miljø i tilknytning til aktivitetene.

## **Organisasjonskultur**

SMCK skal ha en organisasjonskultur som tar utgangspunkt i frivillighet, demokrati, lojalitet og likeverd. All aktivitet skal preges av idrettens verdigrunnlag: idrettsglede, fellesskap, helse og ærlighet.

### ***Prioriterte tiltak***

- Verdier som er nedfelt i § 1 i NMFs lover skal i langt større grad enn hittil tas med i utdanning av utøvere, trenere, funksjonærer og ledere og prege arbeidet fra klubbnivå til landslag.
- Diskusjoner og uenighet om sak er flott. Personangrep bryter med vårt verdigrunnlag.

## **Organisasjonsstruktur**

SMCK har de siste årene vokst fort, og det er nå et behov for å konsolidere klubbens stilling og ha fokus på å kvalitetssikre det vi så langt har oppnådd og ta igjen det som har blitt liggende ugjort.

### ***Prioriterte tiltak***

- SMCK skal kontinuerlig aktivt jobbe med en fremtidsrettet organisasjonsplan.
- Igangsette utarbeidelse av instruksverk for å bedre den interne strukturen.
- Være restriktive med å igangsette nye ressurskrevende tiltak.
- Styret skal sette fokus på forholdet mellom hovedstyret og gruppestyrene.
- Tilrettelegge for godt og utviklende samarbeid mellom klubbens forskjellige grupper.

## **Administrasjon**

Klubbens bygger på en frivillig administrasjon som skal arbeide for at de målene og tiltakene som denne handlingsplanen omhandler kan realiseres. Administrasjonen / klubbkontoret skal være et service- og kompetanseorgan overfor gruppene og utøverne.

Saker og saksområder skal også kunne behandles og avgjøres administrativt dersom styret finner dette formåltjenelig.

### ***Prioriterte tiltak***

- *Den enkeltes fagkompetanse skal utvikles innenfor det fagområdet de tillitsvalgte har.*
- *Komiteer, utvalg og gruppestyrer skal klarere pålegg om tidkrevende arbeidsoppgaver med styret slik at arbeidsoppgaver og tidsbruk kan prioriteres på en mest mulig hensiktsmessig måte.*

## **Samarbeid**

SMCK skal være åpen for samarbeid med andre organisasjoner og offentlige etater for å fremme motorsportens interesser

### ***Prioriterte tiltak***

- *SMCK vil videreutvikle samarbeidet med myndigheter og relevante organisasjoner vedrørende trafiksikkerhet og motorsporten.*

## **Internasjonalt samarbeid**

SMCK skal jobbe for samarbeid over landegrensene for å utvikle både organisasjonen og arrangementer.

### ***Prioriterte tiltak***

- *SMCK vil fortsatt samarbeide med Karlskoga Motorforening på Gelleråsen Arena for å utvikle organisasjonen, sporten og arrangementsformen roadracing.*

## **Økonomi**

Inntektene til klubben skal i hovedsak komme fra kommunale og statlige tilskudd, medlemsinntekter, arrangementer og kommersielle samarbeidspartnere.

Driften skal effektiviseres bl.a. ved å utnytte mulighetene i datasystemer og elektroniske media slik at størst mulig andel av inntektene kan gå til den aktive idretten.

### ***Prioriterte tiltak***

- *Styrer og utvalg skal redusere driftskostnadene ved å benytte telefon og elektroniske medier i sitt arbeid.*
- *SMCK skal aktivt jobbe med søknader om statlige og kommunale tilskudd, samt andre organisasjoners tilskudd.*