



Norges
Motorsportforbund



Tilleggsregler

Norsk Mesterskap 2021 – ENDURO

Løpsopplysninger

Navn på løpet:	”Solørslitet 2021” – Norsk Mesterskap 2021 - ENDURO		
Dato:	Fredag 22. – søndag 24. Oktober 2021		
Arrangørklubb:	SOLØR MOTORCYKELKLUBB, c/o Roy Øwre, Vålevegen 29, 2436 Våler i Solør		
Kontaktpersoner/opplysninger:	Tormod HOLTMOEN, tlf: +47 905 23 048 - E-post: tor-hol@hotmail.no		
Sted/baneområde:	Haslemoen Enduropark, 2436 VÅLER I SOLØR	Banelengde:	TBA
Øvelser/klasser:	KLASSER NORSK MESTERSKAP <ul style="list-style-type: none"> • Elite • Junior Elite • Veteran • Damer 		
Løpets status:	Åpent Norsk Mesterskap		
Løpets type:	Etappeløp iht. reglement etappe – TO dagers arrangement med to adskilte delkonkurranser hvor resultatet avgjøres på sammenlagt høyest poengsum. (pkt. 20 i SR Enduro).		

Funksjonærer

Stevneleder:	Tormod HOLTMOEN	Lisensnummer:	M021064TOR01
Assisterende stevneleder:	Roy ØWRE (lørdag) Erik MYRBERGET (søndag)	Lisensnummer:	M150855ROY01 M010375ERI01
Stevnesekretær:	Wenche STOLP	Medlemsnummer:	K051166WEN01
Teknisk kontrollant:	Ole Andreas RUDSHAGEN	Lisensnummer:	M190967OLE01
Tidtager:	EQ-timing		
Parkerings- / depotansvarlig:	Kristine RUDSHAGEN	Medlemsnummer:	K121166ING01
Baneansvarlig:	Jimmy LJUNGQVIST	Medlemsnummer:	M191177JIM01
Miljø- og presseansvarlig:	Assisterende stevneleder		
Banegodkjenner:	Jury		

Juryen

Juryleder:	Tor LINNERUD	Lisensnummer:	
Jurymedlem:	Giancarlo ILLIDI	Lisensnummer:	M250661GIA01
Klubbens jurymedlem:	Roy ØWRE	Lisensnummer:	M150855ROY01
1. jurymøte:	Fredag 21. Oktober 2021, kl 19:00		

Andre opplysninger

Medisinsk reglement koder:	P = 3	A = 3	U = 2 & U=5
Lege / Sanitetsleder / Gruppe:	Sport Rescue Team m/ lege		
Påmeldingsfrist:	ALLE klasser påmelding SENEST innen SØNDAG 17. Oktober 2021, kl 23.59		
Startavgift:	Elite, Junior Elite, Veteran og Damer: NOK 1 200,- MERK! Startavgiften innbetales direkte til Solør MCK på kontonummer – 1913.10.28582, og den SKAL være betalt senest 3 dager før løpet – INNEN ONSDAG 20. Oktober 2021, kl 23:59. HUSK å merke innbetalingen med NAVN, KLASSE og STARTNUMMER!		

Avbud telefon / e-post:	Telefon; +47 990 42 580 / e-post; post@solormcklubb.no	
Ikke meldt avbud:	NOK 500,-	
Krav til deltakere / lisenser m.m.:	Alle må ha gyldig lisens og medlemskap i klubb tilsluttet NMF ALLE KLASSER ENDURO LISENS.	
Innsjekk start:	FREDAG 22. September: Alle klasser – kl 18:00, - 21:00 LØRDAG 23. September: Alle klasser – kl 07:30 – 09:00	
Teknisk Kontroll	FREDAG 22. September: Alle klasser – kl 18:00, - 21:00 LØRDAG 23. September: Alle klasser – kl 07:30 – 09:00	Merket område ”TEKNISK KONTROLL”
Tidtaking:	EQ-timing.	
Førermøte:	KI 08:30	
Start:	Første start: Lørdag 23. Oktober, KI 09:00	
Kjøretid:	TBA Antall runder: TBA	
Antall ETAPPER: Løypelengde/tid pr. ETAPPE: Total lengde (inkl. transport):	- 3 prøver – 1 stk TK og 1 service pr. runde - Prøve 1: ca 5 minutter - Prøve 2: ca 10 minutter - Prøve 3: 5-8 minutter - Ca 20 - 25 km pr. runde	
Tid offentliggjøring banetrasé:	Onsdag 20. Oktober 2021, kl 15.00 Besiktigelse før første jurymøte fredag 22. Oktober. Tidspunkt: TBA	
Premieutdeling:	Gjennomføres på hovedarena Haslemoen Enduropark søndag 24. Oktober, kl TBA.	
Premiering:	6 beste i hver klasse + Medaljer i Norsk Mesterskap. Det skal deles ut laurbærkranser til vinnerne i Norsk Mesterskap.	
Protest og protestgebyr:	Protester behandles eventuelt etter premieutdeling. GJELDER ALLE KLASSER Protester leveres skriftlig innen 30 minutter etter at resultatene er oppslått på resultattavla. Protesten skal ha vedlagt et protestgebyr. I henhold til NMFs Sanksjonsreglement pkt. 13 er protestgebyret NOK 2 000,- . I henhold til NMFs Sanksjonsreglement pkt. 13 er gebyret for teknisk protest NOK 4 000,- .	
Appell og appellgebyr:	I henhold til NMFs Sanksjonsreglement pkt. 13 er appellgebyret NOK 5 000,- .	
Veibeskrivelse:	RV 2 sørover fra Elverum, ca 34 km, eller RV 2 nordover fra Kongsvinger, ca 60 km – ved Haslemoen (tidligere militærleir). Innkjøringen vil være tydelig skiltet ENDURO >>>> . Derfra vil det være tydelig merking til parkeringsdepot, sekretariat/innsjekk. GPS-posisjon; 60.656868, 11.906849	

INFORMASJON FRA ARRANGØR!

Registrering / innsjekk ved port/sekretariat, og ALT personell SKAL INNOM FOR Å REGISTRERE SEG ved ankomst.

Dersom det skulle komme noen endringer i forhold til Covid-19, vil dette bli informert om, men inntil videre er det INGEN restriksjoner. Nå går alt som normalt. Altså som tiden før Covid-19.

PRESISERING

Deltakerne trenger **IKKE** registrerte kjøretøy med lys og speedometer da arrangementet foregår på lukket område uten annen trafikk. Dette er iht. den norske Motorsportforskriften.

MELDING OM BRUTT LØP!

Førere som bryter et løp må melde fra snarest til løpsarrangør/stevnesekretariat. De som ikke melder fra om at de har brutt løpet får en bot på kr 500,-. Boten skal betales før føreren får stille til start i nytt løp. Kvittering for betalt bot skal vises frem ved innsjekk neste løp.

KJØRING I DEPOT!

Det er tillatt å kjøre i depot, men i **GANGFART!**

BRANNSLUKNINGSAPPARAT!

Alle bobiler, campingvogner og andre steder man overnatter ved banen SKAL HA godkjent brannslukningsapparat iht. SR. **HUSK Brannslukker synlig plassert.** Fortrinnsvis ved teltåpning.

MILJØ!

Alle oppfordres til å bidra til å ivareta miljøet ved å holde det ryddig rundt seg og at man bruker oppsatte søppelstativ og miljøstasjoner samt bruker miljømatter.

Det er PÅBUDT å bruke miljømatter. FIM 6.1. Unnlatelse av dette medfører sanksjoner. Matten skal minimum dekke sykkel og 15 cm utenfor på hver side. Det **skal og brukes** miljømatte under aggregater og der hvor det blir fylt bensin. Brukes det ikke miljømatte ilegges utøver en bot på kr 300,-.

NATTERO!

Av hensyn til førere og funksjonærer vil vi be om ro i parkeringsdepotet mellom kl 23.00 og 07.00.

Det er ikke tillatt å starte syklene mellom kl 22.00 og 08.00.

Brudd på dette kan medføre utelukkelse fra stevnet uten refusjon av startavgift! Dette MÅ respekteres av alle!

Dette løpet arrangeres i full overensstemmelse med FIMS internasjonale løpsreglement (SC), NMCs nordiske reglement, NMFs nasjonale konkurransereglement (NKR), spesialreglementet for enduro etappe, samt disse tilleggsregler som er godkjent av NMF.



**Norges
Motorsportforbund**