

Motorsportkonferansen 2019

Forslagsfrist: Søndag 13. oktober kl. 23:55

Alle forslag må sendes innen søndag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen. Skriv kun ett forslag per skjema.

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslags skjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Borg MC Klubb **Side** 1 **av** 1

Forslagsstillers navn: Frank Petersen **Gren:** Roadracing

Type forslag (stryk det som ikke passer): ~~Grenens handlingsplan og/eller budsjett~~
~~Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)~~
Annet forslag
Til diskusjon

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Klubbene går sammen om å kjøpe inn premier så vi får en lik premiering. Se på mulighetene for sponsede varer i premie kunne være noe. Sikkert flere av forhandlerne som vil være med på det.

Begrunnelse:

Året viste at alle klubber gjør ting forskjellig. Vi bør kunne bli flinkere til å samarbeide på flere ting som f.eks. premier osv.

Godkjent innsendt av styreleder i klubb

Styrebehandlet i klubb

Skjemaet skal sendes administrasjonen, nmf@nmfsport.no, innen 13. Oktober 2019 klokken 23.55

Motorsportkonferansen 2019

Forslagsfrist: Søndag 13. oktober kl. 23:55

Alle forslag må sendes innen søndag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen. Skriv kun ett forslag per skjema.

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Borg MC Klubb **Side** 1 **av** 1

Forslagsstillers navn: Frank Petersen **Gren:** Roadracing

Type forslag (stryk det som ikke passer): ~~Grenens handlingsplan og/eller budsjett~~
~~Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)~~
Annet forslag
Til diskusjon

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

A og B fører systemet bør innføres igjen i 600/1000 klassene.

Begrunnelse:

Året viste klart at det nye system ikke virket som tiltenkt.

Godkjent innsendt av styreleder i klubb

Styrebehandlet i klubb

Skjemaet skal [sendes administrasjonen, nmf@nmfsport.no](mailto:nmf@nmfsport.no), innen 13. Oktober 2019 klokken 23.55

Motorsportkonferansen 2019

Forslagsfrist: Søndag 13. oktober kl. 23:55

Alle forslag må sendes innen søndag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen. Skriv kun ett forslag per skjema.

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslags skjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Borg MC Klubb **Side** 1 **av** 1

Forslagsstillers navn: Frank Petersen **Gren:** Roadracing

Type forslag (stryk det som ikke passer): ~~Grenens handlingsplan og/eller budsjett~~
~~Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)~~
Annet forslag
Til diskusjon

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Superbike klasse navn endres til Superstock 1000.

Begrunnelse:

Passer bedre til reglementet som brukes.

Godkjent innsendt av styreleder i klubb

Styrebehandlet i klubb

Skjemaet skal [sendes administrasjonen, nmf@nmfsport.no](mailto:nmf@nmfsport.no), innen 13. Oktober 2019 klokken 23.55

Motorsportkonferansen 2019

Forslagsfrist: Søndag 13. oktober kl. 23:55

Alle forslag må sendes innen søndag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen. Skriv kun ett forslag per skjema.

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslags skjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Borg MC Klubb **Side** 1 **av** 1

Forslagsstillers navn: Frank Petersen **Gren:** Roadracing

Type forslag (stryk det som ikke passer): ~~Grenens handlingsplan og/eller budsjett~~
~~Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)~~
~~Annet forslag~~
Til diskusjon

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

NM (A) og NC (B) innføres i klassene 600/1000 og der skal være en 107% eller 110% regel for deltakelse i NM klassen. De som ikke klarer % regelen skal starte i NC løpene.

Begrunnelse:

Der bør diskuteres her hvordan dette gjøres mest retferdig.

Godkjent innsendt av styreleder i klubb

Styrebehandlet i klubb

Skjemaet skal [sendes administrasjonen, nmf@nmfsport.no](mailto:nmf@nmfsport.no), innen 13. Oktober 2019 klokken 23.55

Motorsportkonferansen 2019

Forslagsfrist: Søndag 13. oktober kl. 23:55

Alle forslag må sendes innen søndag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen. Skriv kun ett forslag per skjema.

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Borg MC Klubb **Side** 1 **av** 1

Forslagsstillers navn: Frank Petersen **Gren:** Roadracing

Type forslag (stryk det som ikke passer): ~~Grenens handlingsplan og/eller budsjett~~
~~Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)~~
Annet forslag
Til diskusjon

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

SR, Teknisk reglement og TR bør gjennomgås og rettes opp. Det er fortsatt mange feil.

Vi bør også diskutere om vi skal sette inn de gjeldende originale regelsett for alle klassene på engelsk.

Begrunnelse:

Vår SR og teknisk reglement er meget forvirrende å lese. Mange regler i klassene annulleres av regler i pkt. 60 ved «motstridende bestemmelser».

Godkjent innsendt av styreleder i klubb

Styrebehandlet i klubb

Skjemaet skal [sendes administrasjonen, nmf@nmfsport.no](mailto:nmf@nmfsport.no), innen 13. Oktober 2019 klokken 23.55

Motorsportkonferansen 2019

Forslagsfrist: Søndag 13. oktober kl. 23:55

Alle forslag må sendes innen søndag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen. Skriv kun ett forslag per skjema.

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Borg MC Klubb **Side** 1 **av** 1

Forslagsstillers navn: Frank Petersen **Gren:** Roadracing

Type forslag (stryk det som ikke passer): Grenens handlingsplan og/eller budsjett
Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)
Annet forslag
Til diskusjon

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

SuperSport 300 endres til en NM klasse som skal følge FIM Europa SSP300 reglementet. Det premieres hver for seg med en JR og SR klasse. Alders grense for JR settes til det året man fyller 20 år.
Da får vi samme reglement som svenskene.

Begrunnelse:

SuperSport 300 blir nokk mer og mer populær og da kan vi likegodt være på forkant.

Godkjent innsendt av styreleder i klubb

Styrebehandlet i klubb

Det er kun FS som kan avgjøre om en klasse kan få NM status, krav for å kunne få NM status på en klasse er beskrevet i NKR §8.2.



Norges
Motorsportforbund

Skjemaet skal [sendes administrasjonen, nmf@nmfsport.no](mailto:nmf@nmfsport.no), innen 13. Oktober 2019 klokken 23.55

Alle forslag må sendes innen fredag 10. oktober kl. 15:00. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG	
Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.	
Ansvarlig klubb: Oslo MK	Side av
Forslagsstillers navn: Hårek Flathaug	Gren: RR
Type forslag (stryk det som ikke passer):	Regelendringsforslag: gi poeng til utenlandske førere som kjører enkeltløp.

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG		
Forslagets ordlyd: Alle som stiller til start og skal få sammenlagtpoeng etter plassering uavhengig om de er seriepåmeldt eller ikke.		
Begrunnelse: Alle som tar poeng i enkeltløp må få poeng også sammenlagt. Utenlandske førere som kanskje ville kjørt ett eller to løp velger å ikke starte fordi de ikke får poeng. Usportslig og lite inkluderende system som ikke hører hjemme i 2020		
Sted:	Dato:	Signatur leder i klubb:

Alle forslag må sendes innen fredag 10. oktober kl. 15:00. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG	
Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.	
Ansvarlig klubb: Oslo MK	Side av
Forslagsstillers navn: Hårek Flathaug	Gren: RR
Type forslag Gjennomføring av løpshelger: Tidsskjema (stryk det som ikke passer):	

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG		
Det er ett gjennomgående tema og ønske i miljøet at det skal kjøres etter ett fast tidsskjema fredag, lørdag og søndag		
Begrunnelse:		
<p>For å gi størst mulig forutsigbarhet for førere, team, funksjonærer og publikum er det avgjørende at det kjøres etter fast tidsskjema på alle NM runder.</p> <p>Tidsskjema må også inn i felles TR og den som godkjenner TR, hos NMF, pr. runde MÅ instrueres i at det er kun det vi blir enig om her som skal brukes.</p> <p>Alle supportklasser skal enten kjøres før eller etter dette skjema!</p>		
Sted:	Dato:	Signatur leder i klubb:

Alle forslag må sendes innen fredag 10. oktober kl. 15:00. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG	
Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.	
Ansvarlig klubb: Oslo MK	Side 1 av 1
Forslagsstillers navn: Hårek Flathaug	Gren: RR
Type forslag (stryk det som ikke passer):	Regelendningsforslag: Gjeninnføre A og B førere.

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG		
Forslagets ordlyd: Gjeninnføre A og B fører og Norgescup. Foreslår å dele etter 107% gjennomsnitt fra i år løp/kval i år.		
For kommende sesonger: For å kjøre NM må gjennomsnitt ligg under 107% gjennom sesongen ellers kjører man Norgescup neste år og motsatt.		
Begrunnelse: De to siste års eksperiment har vist seg ikke å være vellykket. Det er et sterkt ønske fra førere om dette.		
Sted:	Dato:	Signatur leder i klubb:

Alle forslag må sendes innen fredag 10. oktober kl. 15:00. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag &klubbnavn& &gren& og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG	
Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.	
Ansvarlig klubb: Oslo MK	Side av
Forslagsstillers navn: Hårek Flathaug	Gren: RR
Type forslag Sammenlagtpremiering (stryk det som ikke passer):	

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG		
Forslagets ordlyd: Forslag om å ha sammenlagtpremiering etter at sesongen er avsluttet, ikke samme helg som finalen.		
Begrunnelse: Man ønsker en mer høytidelig ramme rund kåring av Norgesmestere noe som har vist seg vanskelig å gjennomføre siste løpshelg i sesongen. Se på muligheten for og eventuelt ha felles premieutdeling med flere MC grener, flere som vil delta og lavere kostnader.		
Sted:	Dato:	Signatur leder i klubb:

Motorsportkonferansen 2019

Forslagsfrist: Søndag 13. oktober kl. 23:55

Alle forslag må sendes innen søndag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen. Skriv kun ett forslag per skjema.

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb:	Arctic Circle Motorsportklubb	Side	1	av	1
Forslagsstillers navn:	ACM	Gren:	Road Racing		
Type forslag (stryk det som ikke passer):	Til diskusjon Annet forslag				

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

For JuniorSport 300 og Supersport 300JR skal man kun ha mulighet for å melde seg på i en klasse.

Begrunnelse:

Dette begrunnes med at ikke en og samme person skal få premie og poeng for begge klasser da dette er ment for å rekruttere unge førere. Fører må bestemme seg på forhånd om man skal kjøre i klasse JS300 eller SP300JR og vil da kun få poeng og premie for den klassen som man er påmeldt i.

Godkjent innsendt av styreleder i klubb

X
Styrebehandlet i
klubb



Motorsportkonferansen 2019

Forslagsfrist: Søndag 13. oktober kl. 23:55

Alle forslag må sendes innen søndag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen. Skriv kun ett forslag per skjema.

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslags skjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Arctic Circle Motorsportklubb	Side 1 av 1
Forslagsstillers navn: ACM	Gren: Road Racing

Type forslag (stryk det som ikke passer):	Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)
	Til diskusjon

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Fjerne krav om at man må være seriepåmeldt for å få poeng.

Begrunnelse:

Alle som kjører løp skal få poeng uavhengig om de er seriepåmeldt eller ikke. De som er seriepåmeldt får de fordelene med redusert startavgift. Det skal ikke være slik at man skal betale både startavgift + 1000kr for å komme på resultatlisten.

Godkjent innsendt av styreleder i klubb

X
Styrebehandlet i klubb



Motorsportkonferansen 2019

Forslagsfrist: Søndag 13. oktober kl. 23:55

Alle forslag må sendes innen søndag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen. Skriv kun ett forslag per skjema.

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Arctic Circle Motorsportklubb

Side 1 av 1

Forslagsstillers navn:

Gren: Road Racing

Type forslag (stryk det som ikke passer): Grenens handlingsplan og/eller budsjett
Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)
Annet forslag
Til diskusjon

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Splitte A og B førere.

Begrunnelse:

Vi mener man burde splitte A og B førere. Slik det er i dag så er alle NM førere selv om man tar lisens samme år. Klarer man en rask runde så kan man greie å kvalifisere seg som gruppe A fører slik det er idag. Dette mener vi er feil. Det burde være slik at man må kjøre Norges Cup første året man skal delta. Dette fordi at fører skal få løpserfaring, og fordi at man skal unngå at førere som klarer ett par raske runder på kvalifisering men som ikke har erfaring eller kapasitet til å fullføre løp i tilnærmet likt tempo.

Det skal også være frivillig om man vil klasse opp til NM (eller bli A fører).



Skjemaet skal [sendes administrasjonen, nmf@nmfsport.no](mailto:nmf@nmfsport.no), innen 13. Oktober 2019 klokken 23.55

Motorsportkonferansen 2019

Forslagsfrist: Søndag 13. oktober kl. 23:55

Alle forslag må sendes innen søndag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen. Skriv kun ett forslag per skjema.

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Arctic Circle Motorsportklubb

Side 1 **av** 1

Forslagsstillers navn: ACM

Gren: Road Racing

Type forslag
(stryk det som ikke passer):
Til diskusjon

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Fast løpsrekkefølge.

Begrunnelse:

Fast løpsrekkefølge gir forutsigbarhet for førere, team, arrangør og publikum. Om mulig kan man prøve å få til ett fast klokkeslett for NM klasser. Eks Superbike A kjører kl 12 og SST 600 A kjører kl 14. Dette bør man diskutere med klubbene for å se om det er gjennomførbart.



Norges
Motorsportforbund

Godkjent innsendt av styreleder i klubb

X
Styrebehandlet i
klubb

Skjemaet skal [sendes administrasjonen, nmf@nmfsport.no](mailto:nmf@nmfsport.no), innen 13. Oktober 2019 klokken 23.55