

Motorsportkonferansen 2019

Forslagsfrist: Søndag 13. oktober kl. 23:55

Alle forslag må sendes innen søndag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som MSKforslag&klubbnavn&&gren& og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen. Skriv kun ett forslag per skjema.

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Solør Motorcykelklubb

Side 1 **av** 1

Forslagsstillers navn: Benjamin Storsveen (klubbformann)

Gren: RR

Type forslag

(stryk det som ikke passer): Til diskusjon

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Tilbakeføring til A- og B-Førere

Begrunnelse:

Få førere har vært fornøyd med årets løsning, og mange førere ønsker å tilbakeføre til tidligere inndeling mellom NM/NC(A/B).

Ved evt tilbakeføring av A- og B-førere kan man også få til å beholde en del i NM-klassene ved at man allikevel har 107 % (evt. 110 %) i bunn.

Da kan man være B-fører som kvaler inn, som der og da kan søke seg opp til å kjøre NM klassen om ønskelig, og det er lagt frem dokumentasjon på at fører holder seg gjennomsnittlig under 107/110%.

A-førere kan søke seg ned til B om de føler de ikke hører hjemme i NM, selvsagt med god dokumentasjon på hvorfor.

A-førere som har meldt seg på i NM, men som ikke kvaler under 107/110 % vil ikke få lov til å delta i NM det arrangementet, og må stille bakerst i NC klassen. Med dette opprettholdes 107/110 %, og man vil unngå at uerfarne kommer for brått opp i NM-klassene. Nye førere skal kjøre 1 år i NC, men kan søke seg opp til NM allikevel om man legger ved dokumentasjon på rundetider som andre B-førere. Dette vil jo evt gjelde f.eks trackday-førere o.l som kan ha kjørt i flere år, men aldri deltatt i NM/NC, og derfor kan oppfylle krav for NM.

Godkjent innsendt av styreleder i klubb

Styrebehandlet i klubb

Skjemaet skal sendes administrasjonen, nmf@nmfsport.no, innen 13. Oktober 2019 klokken 23.55

Motorsportkonferansen 2019

Forslagsfrist: Søndag 13. oktober kl. 23:55

Alle forslag må sendes innen søndag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som MSKforslag&klubbnavn&&gren& og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen. Skriv kun ett forslag per skjema.

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Solør Motorcykelklubb

Side 1 av 1

Forslagsstillers navn: Benjamin Storsveen (klubbformann)

Gren: RR

**Type forslag
(stryk det
som ikke
passer):**

Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Fast løpsrekkefølge på alle arrangement NM/NC i Norge.
SR-RR pkt 30.4 – Gjennomføring.

Begrunnelse:

Gir en forutsigbarhet for førerne om ca tidspunkt de skal kjøre etter rullerende tidsskjema. Open klasser/gjesteklasser som ikke kjøres i samme heat som NM/NC skal kjøres til slutt. Klasse Nasjonal, fra Classic, skal inviteres som fast gjesteklasse, og kjører sammen med FFA.

Forslag til gjennomføring fredag/treningsdag: - Ikke obligatorisk deltagelse. FFA klasser trener og kvaler med NC iht motorstørrelse.
Min. 5 pass per klasse. Heller 5 kortere pass enn 3 lange.

Løpsdag 1: Kval alle klasser (NM 2 x kval, NC 1 x kval, etter løpsrekkefølge søndag)
Løp JS/SS300 – Løp NC 600 – Løp NC 1000 – Løp FFA.
Løpsdag 2: Warm-up alle klasser(etter løpsrekkefølge)
Løp etter rekkefølge: NM 600 – NM 1000 - JS/SS300 - NC600 –
NC 1000 – NM 600 – NM 1000 – FFA .

X Godkjent innsendt av styreleder i klubb

X Styrebehandlet i klubb

Skjemaet skal sendes administrasjonen, nmf@nmfsport.no, innen 13. Oktober 2019 klokken 23.55

Motorsportkonferansen 2019

Forslagsfrist: Søndag 13. oktober kl. 23:55

Alle forslag må sendes innen søndag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som MSKforslag&klubbnavn&&gren& og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen. Skriv kun ett forslag per skjema.

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Solør Motorcykelklubb

Side 1 **av** 1

Forslagsstillers navn: Benjamin Storsveen (klubbformann)

Gren: RR

Type forslag Grenens handlingsplan og/eller budsjett
(stryk det som ikke passer): Til diskusjon

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Juryutgifter dekkes av grenene da det er NMF som oppnevner juryleder og jurymedlemmer. Arrangørklubbene utbetaler reiseregningene og søker deretter de respektive grenene om refundering av juryutgiftene.

Begrunnelse:

Så lenge det er bestemt at det skal være et jurylederhonorar ble det slik at dersom NMF skulle utbetale reiseregninger og honorar måtte juryledere og – representanter registrere et enkeltmannsforetak for at dette kunne utbetales av NMF-adm.

For noen var dette greit, men for flere av de lisensierte funksjonærene var ikke dette aktuelt, og flere falt fra. Slik situasjonen er i dag er vi i ferd med å forgubbes!

Det har de siste årene blitt vanskeligere å rekruttere juryrepresentanter i enkelte av grenene. I tillegg har utviklingen de siste sesongene vært negativ med hensyn til antall deltakere og dermed et langt dårligere inntektsgrunnlag.

Vi mener derfor at NMF ved grenene bør støtte arrangørklubbene med juryutgiftene og reiseregningene for jury. Vi ber ikke om arrangørstøtte, men altså en støtte for de NMF-oppnevnte funksjonærene.

Til informasjon er dette blitt gjort i en av grenene de siste årene, og dette har fungert helt greit.

I tillegg bør det i alle grenene i NMF settes et fast jurygebyr pr. dag da vi sitter med en følelse av at dette praktiseres forskjellig i grenene pr. dags dato.

Det bør faktisk være likhet på juryhonorar for fredager, lørdager og søndager.

Godkjent innsendt av styreleder i klubb

Styrebehandlet i klubb

Skjemaet skal sendes administrasjonen, nmf@nmfsport.no, innen 13. Oktober 2019 klokken 23.55

Motorsportkonferansen 2019

Forslagsfrist: Søndag 13. oktober kl. 23:55

Alle forslag må sendes innen søndag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som MSKforslag&klubbnavn&&gren& og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen. Skriv kun ett forslag per skjema.

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Solør Motorcykelklubb

Side 1 **av** 2

Forslagsstillers navn: Benjamin Storsveen (klubbformann)

Gren: RR

Type forslag

(stryk det som ikke passer): Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)

Til diskusjon

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Regelendring klasse Free For All, Gjøre denne mer åpen for alle..
SR-RR – Pkt. 90

Begrunnelse:

Når klasse FFA ble innført for 2019 sesongen, ble dette gjort med ett reglement som gjør at dette overhodet ikke er åpent for "alle". Derfor ønsker jeg å komme med noe nærmere det opprinnelige reglementet som ble foreslått for klassen FFA. Dette kan selvfølgelig også trenge noe moderering.

Reglement klasse Free For All

Sykler som er tillatt

Klassen er åpen for alle sykler, fri motorstørrelse, men sykler som går innunder klassereglement for SuperSport 300 anbefales å heller stille der pga hastighetsforskjeller.

Maskinkort og kjøretøybevis

For sykler fra moderne racing må det, for norske sykler, forevises kjøretøylisens utstedt av NMF. Andre land gjelder landets kjøretøybevis. For sykler fra Classic racing må det forevises maskinkort utstedt av CRC. Gatesykler må forevise vognkort. Krav til sikkerhet er utifra type sykkel(moderne, classic, gatesykel). DVS at sykler med maskinkort fra CRC skal følge krav til sikkerhet for klassen sykkelen er bygget for, kjøretøy med bevis fra NMF skal følge krav til sikkerhet fra SR-RR. Registrerte/gatesykler skal ha låsetråd ihht SR-RR, fjerne pinner under fothvilere, fjerne speil, blinklys og skilt. Tape/fjerne lykter, støtter, fothvilere bak. Det skal monteres bremsehendelbeskytter og motordeksler om dette er tilgjengelig. Bremselysbryter skal kobles fra. Det gis dispensasjon for åpen underkåpe på registrerte sykler.



Baklykt, dekk og startnummer.

Motorsykler som kan bruke regndekk, skal være utstyrt med en funksjonell bakovervendt rød lykt, med en lysstyrke tilsvarende en vanlig glødepære på 10-15W, eller en LED pære på 3-5W, og gi et konstant, ikke blinkende lys. Lykten skal være tent når det er erklært "Wet race" eller når stevneleder krever det. Denne skal være fastmontert med egen bryter, og lykten skal være montert slik at lyset er godt synlig bak sykkelen. (Classic sykler som ikke har krav til lys oppfordres allikevel til å ha en enkel lykt tilgjengelig).

Fritt dekkvalg.

Startnummer skal ha rød bakgrunn med hvite tall. Størrelse og utforming iht. SR 60.2.3.20 Evt. iht. klassereglement om sykkelen brukes i flere klasser.

Deltakere

Åpen for alle utøvere med classic/nasjonal/internasjonalt konkurranselisens.

Man kan IKKE delta i klasse FFA samme arrangement som man deltar i en NM klasse.

Annet

Reglementet KAN korrigeres underveis i 2020 sesongen om det viser seg nødvendig med tilføyelser/endringer.

X Godkjent innsendt av styreleder i klubb

X Styrebehandlet i klubb

Skjemaet skal sendes administrasjonen, nmf@nmfsport.no, innen 13. Oktober 2019 klokken 23.55