



Norges
Motorsportforbund



Tilleggsregler

"Haslemoen Extreme 2023"

Breddeløp - ENDURO SPESIAL – Dakar – 8 timersløp
Haslemoen Enduropark - Søndag 10. September 2023

Løpsopplysninger

Navn på løpet:	"Haslemoen Extreme 2023 – Enduro Dakar" – Åpent breddeløp – ENDURO		
Dato:	Søndag 10. September 2023		
Arrangørklubb:	SOLØR MOTORCYKELKLUBB, Postboks 118, 2436 Våler i Solør		
Kontaktpersoner/opplysninger:	Stevneleder; Tormod HOLTMOEN Mobil; +47 905 23 048 – E-post: tor-hol@hotmail.no		
Sted/baneområde:	Haslemoen, 2436 VÅLER I SOLØR	Banelengde:	Ca 24 km
Øvelser/klasser:	MARATON + LAGSTAFETT <ul style="list-style-type: none"> Klasse 1 – DAKAR – Dame- og herreklasse. 1 fører Klasse 2 – TEAM Herrer - 2 – 3 førere Klasse 3 – TEAM Damer - 2 – 3 førere Klasse 4 – MIX TEAM – 2 – 3 førere - <u>MINIMUM 1 kvinne</u> <p>MC: Fra 125 ccm >>> Alder deltakere: Fra fylte 15 år >>></p>		
Løpets status:	Åpent breddeløp		

Funksjonærer

Stevneleder:	Tormod HOLTMOEN	Lisensnummer:	M021064TOR01
Assisterende stevneleder:	TBA	Lisensnummer:	
Stevnesekretær:	Wenche STOLP	Medlemsnummer:	K051166WEN01
Teknisk kontrollant:	Ole Andreas RUDSHAGEN	Lisensnummer:	M190967OLE01
Tidtaker:	Jostein HANSEN	Medlemsnummer:	M130266JOS01
Parkerings- / depotansvarlig:	Inger Kristine RUDSHAGEN	Medlemsnummer:	K121166ING01
Baneansvarlig:	TBA	Medlemsnummer:	
Miljø- og presseansvarlig:	Øystein BAKKEN	Medlemsnummer:	M111168ØYS01
Banegodkjenner:	Jury		

Juryen

Juryleder:	Roy Magne ØWRE	Lisensnummer:	M150855ROY01
Klubbens jurymedlem:	TBA	Lisensnummer:	
Jurysekretær:	Grethe Tømmerholen HOLTMOEN	Medlemsnummer:	K050163GRE01

Andre opplysninger

Medisinsk reglement koder:	P = 3	A = 3	U = 2 & U=5
Lege / Sanitetsleder / Gruppe:	Sport Rescue Team		
Påmeldingsfrist:	Mandag 4. September 2023, kl 23.59 Etteranmelding fra TIRSDAG 5. Sept. kl 00:01 til og med TORSDAG 7. Sept. 2023, kl 10:00! Arrangøren forbeholder seg retten til å kunne stenge påmeldingen SENEST 3 dager før arrangementet - TORSDAG 7. September 2023, kl 10:00 STENGES påmeldingen!		
Påmelding:	ALLE deltakere melder seg på via nettsiden til Solør MCK – www.solormcklubb.no – se egen sak om løpet. Der finner dere INVITASJONEN.		
Startavgift:	- Klasse 1: KR 1 250,- - Klasse 2, 3 og 4: KR 2 400,- (pr. lag) MERK! Startavgiften skal være betalt senest 3 dager før løpet – INNEN ONSDAG 6. September 2023, kl 23:59 . Startavgiften betales til arrangørklubben; kontonummer – 1913.10.28582		
Etteranmeldingsavgift:	Fra 5. September 2023, kl 00.01! KR 300,- (klasse 1) og KR 600,- (klasse 2 – 3).		
Avbud telefon / e-post:	990 42 580 – E-post: post@solormcklubb.no (Driftsansvarlig: Roy ØWRE)		
Ikke meldt avbud:	Kr 300,-		
Krav til deltakere / lisenser m.m.:	Løpet er ÅPENT for nordiske førere, med for dem den lisens som er bestemt av deres FMN. Øvrige førere MÅ ha internasjonal lisens. Alle norske førere må ha gyldig lisens og medlemskap i klubb tilsluttet NMF. ALLE KLASSER ENDURO LISENS.		
Tyvstart straffes med:	5 minutt tillegg på slutt tid.		
Innsjekk start – slutt LØRDAG: Innsjekk start – slutt SØNDAG:	Alle deltakere: Startnummer alle klasser fås utdelt ved innsjekk	KI 18:00 – 21:00 KI 07:30 – 09:00	
Maskinkontroll tid LØRDAG: Maskinkontroll tid SØNDAG:	- Alle klasser: - KI 18:00 – 21:00 - KI 07:30 – 09:00 Det gjøres oppmerksom på støygrense 115 dBA (2 meter max)	Sted:	Merket område ”TEKNISK KONTROLL” Alle sykler kontrolleres ved innkjøring til start for korrekt startnummer.
Tidtaking:	Mylaps - Transpondere til utleie i sekretariatet – KR 200,- Lagene bruker samme transponder som byttes/flyttes i banedepot. MÅ huske å feste transponder skikkelig ved bytte!		
Førermøte:	På startslette Søndag 10. September KL 09:30!		
Start:	Alle klasser. Dakarklassene starter først!	KI 10:00	
Kjøretid:	Alle klasser	480 minutter / 8 timer Respittid: 60 min	
Premieutdeling:	Umiddelbart etter målgang.		
Premiering:	5 beste i hver klasse. Med klasser mindre enn 9 deltakere – KUN 3 premier!		
Protest og protestgebyr:	Protester leveres skriftlig innen 30 minutter etter at resultatene er oppslått på resultattavla. Protesten skal ha vedlagt et protestgebyr. I henhold til NMFs Sanksjonsreglement pkt. 13 er protestgebyret NOK 2 000,-. I henhold til NMFs Sanksjonsreglement pkt. 13 er gebyret for teknisk protest NOK 4 000,-.		
Appell og appellgebyr:	I henhold til NMFs Sanksjonsreglement pkt. 13 er appellgebyret NOK 5 000,-.		
Veibeskrivelse:	RV 2 sørover fra Elverum, ca 34 km, eller RV 2 nordover fra Kongsvinger, ca 60 km – ved Haslemoen (tidligere militærleir). Innkjøringen vil være tydelig skiltet ENDURO >>>> . Derfra vil det være tydelig merking til parkeringsdepot, sekretariat/innsjekk. GPS-posisjon; 60.656868, 11.906849		

MELDING OM BRUTT LØP!

Førere som bryter et løp må melde fra snarest til løpsarrangør/stevnesekretariat. De som ikke melder fra om at de har brutt løpet får en bot på **kr 500,-**. Boten skal betales før føreren får stille til start i nytt løp. Kvittering for betalt bot skal vises frem ved innsjekk neste løp.

BRANNSLUKNINGSAPPARAT!

Alle bobiler, campingvogner og andre steder man overnatter ved banen SKAL HA godkjent brannslukningsapparat iht. SR. **HUSK Brannslukker synlig plassert.** Fortrinnsvis ved teltåpning.

MILJØ!

Alle oppfordres til å bidra til å ivareta miljøet ved å holde det ryddig rundt seg og at man bruker oppsatte søppelstativ og miljøstasjoner samt bruker miljømatter.

Det er **PÅBUDET** å bruke miljømatter. **FIM 6.1. Unnlatelse av dette medfører sanksjoner.** Matten skal minimum dekke sykkel og 15 cm utenfor på hver side. Det **skal og brukes** miljømatte under aggregater og der hvor det blir fylt bensin. Brukes det ikke miljømatte ilegges utøver en bot på **kr 300,-**.

KJØRING I DEPOT!

Det er KUN tillatt å kjøre i depot med kjøretøy med skilter. Disse skal kjøre i **GANGFART!**

Kjøring med uregistrerte konkurransekjøretøy i parkeringsdepotet er **FORBUDT! Disse skal trilles!**

MERK! Kjøring med konkurransekjøretøy i banedepotet er FORBUDT! Disse skal trilles!

ANNEN VIKTIG INFORMASJON!

Det er IKKE tillatt å erstatte sikkerhetsutstyr, fylle væsker eller motta teknisk bistand i løypa/på traseen utenfor banedepot. Det tillates kun fylling av bensin under forutsetning om at fører selv henter bensinen i godkjent kanne i banedepotet og fyller på egen hånd.

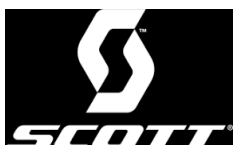
NATTERO!

Av hensyn til førere og funksjonærer vil vi be om ro i parkeringsdepotet mellom kl 23.00 og 07.00.

Det er ikke tillatt å starte syklene mellom kl 22.00 og 07.30.

Brudd på dette kan medføre utelukkelse fra stevnet uten refusjon av startavgift! **Dette MÅ respekteres av alle!**

Dette løpet arrangeres i full overensstemmelse med FIMS internasjonale løpsreglement (SC), NMFs nasjonale konkurransereglement (NKR), spesialreglementet for enduro spesial, samt disse tilleggsregler som er godkjent av NMF.



AËlt som er k ælt!



www.gms-as.no

