Inbjudan/Tilläggsregler Scandinavian Open
Norskt och Nordiskt Mästerskap: 27-29 juli 2018

1. Tävling
Karlskoga MF tillsammans med Solör MCK organiserar Scandinavian Open: innehållande Norskt och Nordiskt Mästerskap på Karlskoga Motorstadion tillsammans med Karlskoga Motorstadion AB.
I följande klasser: Sammanslagen Superstock 600 och Rookie 600 (nedan kallad SST600) Samt sammanslagen Superbike och Rookie 1000 (nedan kallad Superbike) och A2 (nedan kallad Nordic Junior Trophy). I Nordic Junior Trohpy ingår också den norska klassen Supersport 300.

Tillståndsnummer:
Svemo: 67-11 - EMN nummer: XXX
NMF: 4011

2. Organisationskommitté:
Mike Luff Karlskoga Motorstadion AB (promotor), Terje Granheim TL KMF/Solör MCK, Tony Jacobsson KMF, Lena Holm KMF.

Arrangör: Karlskoga MF
Gälleråsen 656
SE-691 91 Karlskoga
Telefon +46 586-15010
Email: tony.kmf@telia.com

Solör MCK
PB 118
N - 2436 Våler i Solör
Telefon: +47 990 42 580
Email: roy@solormcklubb.no

3. Bana
Banlängd 2350 meter. Banans körriktning: medsols. Poleposition: Vänster, Startgrid 3 – 3 – 3 – 3 –

4. Reglemente:
Alla klasser arrangeras enligt denna inbjudan/tilläggsregler, Svemo SR, Svemo NT samt Norska Reglementet för Circuit Racing gällande Norskt Mästerskap.

5. Funktionärer

Funktionärer	**Namn**
Supervisor	Fredrik Hansson (SVEMO)
Norsk juryordförande	Kjetil Bredesen (NMF)
Jury	Bente Sandem (NMF)
Tävlingsledare	Terje Granheim (SMCK)
Assisterande tävlingsledare	Harald Stensrud (SMCK)
Racesekreterare	Mike Luff
Teknisk Chef	Jon Reneström
Tidtagningschef	Tony Jacobsson, Jostein Hansen (SMCK)
Miljöansvarig	Mike Luff

Supervisorn kommer finnas på andra våningen i tidtagningstornet. Tävlingsledningen finns på samma våningsplan.

6. Kategorier och klasser/klassindelning:

Superbike och Rookie 1000 körs tillsammans som en klass. Det samma görs i klasserna SS600 och Rookie 600. Indelning i grupper görs efter att föraren anger en preliminär kvaltid för indelning som ändras efter verkligheten (tider körda under träning)! Där de snabbaste förarna i respektive sammanslagen klass sätts i Elit Division, de näst snabbaste i division 1 osv. Fördelen: jämna startfält som delas in/bestäms av supervisor/TL/promotor, i grupper som anses lämpligt!

Antal heat är beroende på antal startande och lämplig indelning. Hänsyn tas till banlicensen i max antal startande. Antal startande totalt är 96 st per klass: SB (inkl Rooie 1000) samt SST600 (inkl Rookie 600) Max 3 grupper. Samt 30 st i Nordic Junior Trophy.

Vid fullt startfält (90st föranmälda) införs ett förkval, där de top 6 blir intagna som direkt anmälda, och därefter resultat blir en reservlista för ev. bortfall pga. sjukdom/trasig maskin osv. Förkval sker på sista div pass på torsdagen av Bike Week i den klass som det gäller (bägge om nödvändig). Div träningspass utgår i så fall, och en 10 varv förkvalsrace körs istället. Vid behov av förkval så utgår möjligheten till 1:an, 2:an i Div 1 race, som inkörsporten till elitracet, detta eftersom att banlicensen uppnås. De sex som går vidare från förkval betalar i racesekretariatet utan tillägg efter inkvalning.

Seriens prispengar betalas ut inom varje kubik klass (600, 1000 samt Nordic Junior Trohpy) Det finns en startpoäng som är högre beroende på vilken division man kör i. Elit div = 50 poäng. Div 1 = 25 poäng och Div 2 = 0 poäng. Det tilldelas poäng i Rookie 1000 samt Rookie 600, där de 15 bästa förarna i respektive Rookieklass får poäng enligt Svenska SR. Det finns en startpoäng som är högre beroende på vilken division man kör i.

Obs! det är 1,2,3. i respektive klass som får pokaler samt 1-5 i serien.

7. Max antal förare till start:
Träning 40 och tävling 32. (Totalt antal startande i 3 grupper 96 st)

8. Anmälan och anmälningsavgift:

Föranmälan:
Förare i Superbike och Superstock 600 Elit/A licens har en exklusiv rätt till och med 31 januari 2018 att föranmäla sig. Detta för att försäkra sig om att de bästa är med i respektive klass.

Anmälan övrigt:
Anmälan för svenska förare görs i respektive klass på www.ta.svemo.se. Anmälan för Norska förare görs via norska SAS. Förare från länder utanför norden måste ha ett ”Starting permission” från sitt lands förbund. Om förare behöver hjälp med anmälan kontaktar dessa arrangören (se ovan)

Tävlingsanmälan 1000 cc och 600 cc: 4 000 kr. Juniorer i Nordic Trophy betalar 2 000:- Anmälan måste vara betald senast 22 juni. Efteranmälan kostar 500 kr.

Träning fredag ingår i anmälan. Träning är möjlig måndag - torsdag, 400 kr/dag. Juniorer: 200 kr per dag: Vid återbud till tävlingen återbetalas startavgiften minus 400 kr fram till anmälningssekretariatet öppnar på torsdag 25 juli kl 17.00. (Vid bekräftad sjukdom eller trasig maskin osv)

Förare som bor ovanför Trondheim – Sundsvall betalar halv tävlingsavgift. Det samma gäller förare från Danmark och Finland (gäller både NM och NoM)

Anmälan för svenska förare betalas till:
Karlskoga MF/SO, Gälleråsen 656, SE-691 91 Karlskoga
Plusgiro: 6044582-2 KMF/SO eller via Swish: 123 2316 891

Anmälan för utländska förare (Finland – Danmark) till:
IBAN: SE05 9500 0099 6034 6044 5822, BIC: NDEASESS

Anmälan norska förare betalas via SAS eller enligt information från Solör MCK

9. Raceoffice, besiktning

Innan besiktningen kommer startnummer och bakgrundsfärg att kontrolleras. Om de inte överensstämmer med reglementet kommer inte MC att besiktigas innan detta är åtgärdat. Förare som inte besiktigat sin MC före sitt första tidskval får inte starta.

Raceoffice och besiktning är öppen torsdag 26 juli kl. 17.00 – 20.00 samt fredag 08.00 – 19.00, lördag och söndag 08.30 – 18.30. Förarmöte fredag och lördag: A2 förare 08.00, övriga förare 08.30. Mötena hålls framför tidtagningstornet

Depåtystnad: Enligt svensk lag och gällande miljötillstånd är det depåtystnad mellan: 20.00 and 08.00 varje dag. Det är inte tillåtet att göra hål i asfalten. Förare skall betala 1000 kr för mindre skador i asfalten och 10 000 kr för större skador. Detta faktureras av banägaren.

10. Tidsschema

Det är förbjudet att köra MC utanför den tid som är avsatt för test/träning/tävling. Det är alltid förbjudet att köra tävlingsmotorcykel utanför banans område. Förare måsta ha kört minst tre varv på banan (träning/kval) för att kunna bli kvalificerad för att köra tävling alternativt ha nödvändig kännedom av banan, detta bedöms av tävlingsledaren.

Tidsschema för de olika dagarna, se bilaga till denna inbjudan/TR

Tidsschemat kan ändras vid force majeure eller enligt överenskommelse med supervisor.

Upplägg: Enligt MotoGP upplägget som grund. FP1, FP2 och är tillsammans med FP3 del av kvalet. FP 3 gäller som startgrid till Race 1. Under lördagen körs sen Q1 som består av förare som totalt i FP1+FP2+FP3 placerat sig på plats 11 – 32. Efter Q1 är placeringarna 13 och neråt klara platser för grid till Race 2. Förare placerad 11:a och 12 får en chans till att bättra sig genom deltagande i Q2. Q2 består av placeringarna 1-10 från FP1+FP2+FP3 + förare placerad 11 och 12 efter Q1. Inbördes placeringar avgörs här för plats 1–12 i Q2 som blir startgrid för Race 2. Alla förare skall vid samtliga körpass ha en fungerande transponder monterad och igång. Därmed är placeringen i de olika divisionerna klara efter FP3.

11. Prispengar

Prispengar: Totalpoäng serien 50 000 kr (Karlskoga + Rudskogen)			
Placering	SB/SST 600	Rookie 600/1000	Nordic Junior Trohpy
1	5 000 kr	4 000 kr	3 000 kr
2	3 000 kr	2 500 kr	2 000 kr
3	2 000 kr	1 500 kr	1 000 kr
4	1 500 kr	1 000 kr	500 kr
5	1 000 kr		500 kr till bästa tjej.
Tot	12 500 kr x 2	9 000 kr x 2	7 000 kr

Summorna ovan gäller för hela serien. Minst 30 deltagare i respektive klass (Elit/Rookie) (10 i Nordic Junior Trophy) för att ovan skall gälla. Vid mindre än så blir det 50 % (minsta antal 15 startande (8 stycken A2 förare)).

Prispengar utbetalas enligt följande: Antingen mot faktura från företag som har F-skattebevis, eller genom banköverföring till pristagare. Vid överföring: Hela summan överförs samt inkomstuppgift skickas till skattemyndigheten, som i samband med pristagarens deklaration drar skatt på hela summan. Utländska förare kontaktar Karlskoga Motorstadion AB för utbetalning.

12. Pokaler
Prispokaler 1-3 i samtliga divisioner per tävlingsheat + juniorer, tot max 42 pokaler. I serien 1-5 i 5 kategorier, Superbike, Superstock 600, Rookie 1000, Rookie 600 samt Nordic Junior Trophy.

13. Max hastighet bandepå:
Enligt Svemo reglemente

14. Miljö:
Förare måste ta med sig sina gamla däck, bensindunkar/fat osv hem. Banägaren kan fakturera föraren 500 kr per kvarlämnat föremål.

15. Prisutdelning:
Lördag: Efter att alla race körts. Söndagar: efter varje tävling. Förare placerad 1-2-3 i sin klass får pokaler (se ovan).

16. Protester
Enligt Svemo reglemente.

17. Bensin
Man kan inte köpa bensin på plats av arrangören.

18. Ljudnivå:
Enligt Svemo reglemente.

19. Transponder:
Transponder (Mylaps/AMB Tran X 260) är obligatorisk på alla körpass för samtliga förare!! Om förare inte har transponder kan sådan hyras för 500 kr (Nordic Junior Trophy 200 kr) Hyrda och ej återlämnade transpondrar kommer faktureras föraren 4000 kr.

20. Försäkring utländska förare:
Förare från länder utanför de nordiska länderna måste ha ett "starting permission". Från sitt nationella förbund. Det land som utfärdar ett "starting permission" ansvarar för att föraren är försäkrad enligt arrangörslandets regler.

21. Norskt Mästerskap under tävlingen
Tillkommande till inbjudan blir det Norska Mästerskapets speciella regler och kommer innebära ett speciellt PM gällande detta.

22. Ansvar:
Varken Svemo eller arrangören kan hållas ansvarig för skada på MC, utrustning och/eller tillbehör när förare deltar i träning/tävling. Detta oavsett om skadan uppkom genom brand, olycka, brott eller annat. Med undantag av tid MC hölls i Parc fermé

Ort/datum:

Terje Granheim

_____
Tävlingsledare

Godkänt av Supervisor

_____